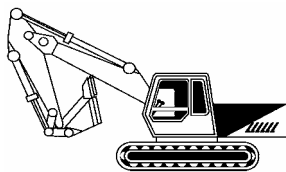


TP MAX 10W-40



Lubrificante «Multi-funzionale» sviluppato per macchine Movimento Terra e Lavori Pubblici
TP MAX 10W-40, insieme a TP TRANS 80W-90, fa parte del "TOTAL TP CONCEPT"

UTILIZZI

3 funzioni :

1 Motori

2 Sistemi idraulici

3 Trasmissioni manuali e Powershift

Multi-stagionale

- TP MAX è particolarmente raccomandato per motori Diesel dell'ultima generazione rispondenti agli standard Europei TIER 1, TIER 2 e TIER 3 (Euro IIIa)
E' indicato anche per piccoli motori a benzina e compressori a pistoni
- TP MAX è idoneo per l'impiego in tutti i sistemi idraulici, anche ad alta pressione, equipaggiati con sistemi di filtrazione ad elevato rendimento
- TP MAX può essere utilizzato in tutti i tipi di scatole cambio, trasmissioni manuali e powershift con o senza prese di forza, e anche in alcuni tipi di rallentatori
- TP MAX è adatto ad un utilizzo multi-stagionale, grazie all'elevato indice di viscosità:
 - eccellente fluidità a basse temperature, che facilita le partenze a freddo in macchine con sistemi che richiedono una rapida ed elevata filtrazione
 - mantenimento del film lubrificante ad alte temperature che garantisce lubrificazione ottimale e ridotti consumi d'olio, grazie all'utilizzo di basi non convenzionali

PROPRIETA'

API CI-4 / CH-4
ACEA E7 / E5
GLOBAL DHD-1

Approvato o conforme
alle principali specifiche
dei Costruttori

● Motori : SAE 10W-40
CATERPILLAR : ECF-1
MERCEDES : MB page 228.3
VOLVO : VDS-3
RENAULT : RLD

DEUTZ : DQC III - 05
CUMMINS : 200076 / 20077 / 20078
MTU : Cat. 2
MAN : M 3275

● Trasmissioni :
API GL-4 / SAE 30 in esercizio
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C4 (obsoleta)

● Applicazioni idrauliche :
AFNOR HV 68 (46/68 in esercizio)
ZF TE ML 07C
CATERPILLAR : HYDO

VANTAGGI CLIENTE

Semplificazione
Proprietà
tecniche
Sicurezza
Riduzione dei costi

- Permette di semplificare notevolmente la manutenzione
- Soddisfa i principali e più severi requisiti dei Costruttori per le applicazioni su motori (E7/CI-4), trasmissioni (GL-4) e sistemi idraulici (classificazione HV)
- Vengono eliminati i rischi derivanti dallo sbagliare il tipo di lubrificante
- Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio d'olio previsti dai Costruttori

CARATTERISTICHE

	Unità	Grade 10W-40
Viscosità a 40°C	mm ² /s	81,5
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,0
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità Cleveland	°C	235
Punto di scorrimento	°C	- 42

Valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX

TP MAX 10W-40
Gennaio 2006



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..